



RAFALE

(basierend auf Mercedes-Benz SL R230)



Trotz eindrucksvoller Zusatzbreite integriert sich das neue FAB Design Widebody Aerodynamikprogramm harmonisch in das Gesamtbild und lässt das Fahrzeug elegant und sportlich erscheinen.

Der FAB RAFALE meldet seine sportlichen Ambitionen unverblümt an. Die breite sportliche Frontspoilerstoßstange bildet zusammen mit den neugestalteten vorderen Kotflügeln eine Einheit und nimmt die Linienführung des SL gekonnt auf.

Eine große, mittig platzierte Öffnung versorgt Ladeluft- und Wasserkühler mit ausreichend Kühlluft. Die von vorne angeströmten, seitlich rechts und links integrierten Öffnungen am Übergang zum Kotflügel dienen der Bremskühlung, seitliche Öffnungen hinter den markanten Verbreiterungen als zusätzliche Entlüftungselemente.

Die an den Türunterkanten leicht vorstehenden Seitenschweller lassen den SL nicht nur sportlicher sondern auch dynamischer und optisch tiefer erscheinen. Außerdem wird so ein fließender Übergang zu den verbreiterten Radhäusern des Roadsters geschaffen. Die hinteren Kotflügel und deren integrierte Kühlluft ein- und -auslässe sorgen bei hoher Beanspruchung für eine gut temperierte Bremsanlage.





RAFALE

(basierend auf Mercedes-Benz SL R230)



Das sehr aufwendige und einzigartige Design der Heckstoßstange verleiht dem RAFALE, nebst einer effizienten Aerodynamik, eine atemberaubende Optik. Der leicht angewinkelte Unterbau der Stossstange erzeugt verbesserte Abtriebswerte.

Die vier schräg angeordneten Auspuffendstücke sind mittlerweile ein Markenzeichen der FAB Widebodies und bringen darüber hinaus die innovativen Designlösungen von FAB Design zum Ausdruck.

Auch bei den Leichtmetallrädern geht die Schweizer-Edelschmiede eigene Wege. Das dreiteilige Schmiederad EVOLINE besticht durch seine eigenständige und athletische Optik. Die Aluminiumräder wirken durch das Tiefbett besonders groß, die zum Teil in Wagenfarbe lackierten Felgen vermitteln gleichzeitig Eleganz und Esprit.

Auf der Vorderachse rotieren Felgen in der Größe 10x20 Zoll, auf der Hinterachse sogar 12x20 Zoll mit Reifendimensionen 265/30 ZR20 und 325/25 ZR20 vermitteln bei jeder Geschwindigkeit ausreichenden Grip. In Kombination mit dem modifizierten Fahrwerk entsteht ein unbeschreibliches Kurvenvergnügen. Der RAFALE wirkt so, gefühlt, eine Stufe kleiner und handlicher.





RAFALE

(basierend auf Mercedes-Benz SL R230)



Die Innenausstattung besteht in erster Linie durch ihre Harmonie mit der Fahrzeugfarbe. Sie ist komplett in Leder hellbeige / Krokolook schwarz gehalten. Akzente werden durch hochwertige Carbon-Applikationen und Aluminium Intarsien gesetzt. Die neu gestalteten FAB Design Sportsitze vermitteln dem Insassen einen hohen Komfort und ausgezeichneten Seitenhalt und fügen sich harmonisch im Gesamtinterieur ein.

Die Leistung des V12-Biturbos kann auf 750 PS und das Drehmoment auf sagenhafte 1180 Newtonmeter gesteigert werden. Im FAB Design Leistungskit werden nur verstärkte oder neu konstruierte Teile verwendet, die trotz der hohen Belastungen eine genauso lange Lebensdauer gewährleisten, wie sie in der Serie (OEM) üblich sind.

Die Mechanik und Elektronik des Getriebes gehört dabei genauso selbstverständlich zum Umfang der Leistungssteigerung wie die der Power angepasste und üppig dimensionierte Bremsanlage.

