



ESQUIRE

(basierend auf Mercedes-Benz S-Coupe CL217)



Der Adel bekommt Zuwachs – auf Basis des aktuellen Mercedes-Benz S-Klasse-Coupés präsentiert FAB Design zwei neue Varianten dieses Luxus Coupés namens „ESQUIRE“. So wird es den ESQUIRE in einer Version mit einem kompletten Karosserie-Umbau geben und zusätzlich – wie in Genf als Premiere erstmals zu sehen und ausgestellt - als Widebody-Version.

„Genug ist nicht genug“ – Getreu diesem Motto veredelt FAB DESIGN auch die neueste Version des grossen Mercedes-Coupés C217. Das neue Widebody Aerodynamikprogramm integriert sich harmonisch in das Gesamtbild und lässt das Fahrzeug elegant und sportlich erscheinen.

Das Resultat: Mehr Leistung, mehr Sportlichkeit, mehr Exklusivität und mehr Insassenkomfort. Auch von aussen meldet der FAB DESIGN ESQUIRE seine sportlichen Ambitionen unverblümt an.

Die FAB DESIGN Frontspoiler-Stossstange bildet zusammen mit den vorderen Kotflügeln eine Einheit und nimmt die Linienführung des S-Coupés gekonnt auf. Eine grosse, mittig platzierte Öffnung versorgt Ladeluft- und Wasserkühler mit ausreichender Kühlluft. Die von vorne angeströmten, seitlich rechts und links integrierten Öffnungen am Übergang zum Kotflügel dienen dabei der effizienten Bremskühlung. Trotz verbreiterter Kotflügel bleibt die Harmonie und Eleganz des Basisfahrzeugs vollends erhalten.



ESQUIRE

(basierend auf Mercedes-Benz S-Coupe CL217)



Die, an den Türunterkanten leicht vorstehenden, Seitenschweller lassen den CL nicht nur sportlicher sondern auch dynamischer und optisch tiefer erscheinen. Ausserdem wird so ein fließender Übergang zu den deutlich verbreiterten Radhäusern (vorne: 30 mm / hinten: 50 mm) des Coupés geschaffen. Das sehr aufwendige und einzigartige Design der Heckstossstange verleiht dem ESQUIRE, nebst einer effizienten Aerodynamik, auch eine atemberaubende Optik. Auch bei den Leichtmetallrädern geht FAB DESIGN eigene Wege.

Zeitgleich mit dem ESQUIRE werden zwei neue Felgendesigns lanciert: Das dreiteilige geschmiedete EVOLUTION II Rad besticht durch seine eigenständige und athletische Optik. Auf der Vorderachse rotieren Felgen in der Grösse 9,5J x 22, auf der Hinterachse sogar in 10J x 22 Zoll, Reifen-Dimensionen in 265/30R22 für die Vorderachse und in 295/25R22 an der Hinterachse vermitteln bei jeder Geschwindigkeit ausreichend Grip. Alternativ kann der ESQUIRE mit dem geschmiedeten Monoblock Rad EVOLIGHT in denselben Rad/Reifendimensionen bestellt werden.

Die Leistung: Die Ingenieure von FAB DESIGN entwickelten einen aufwändigen Motorumbau, der die Leistung des V8-Biturbos auf 630 PS und das Drehmoment auf sagenhafte 920 Newtonmeter steigert. Grundsätzlich sei hier anzumerken, dass im Hause FAB DESIGN nur verstärkte oder neu konstruierte Teile verwendet werden, die trotz der hohen Belastungen eine genauso lange Lebensdauer gewährleisten, wie sie in der Serie (OEM) üblich sind. Die Mechanik und Elektronik des Getriebes gehört dabei genauso selbstverständlich zum Umfang der Leistungssteigerung, wie die der zusätzlichen Power angepasste Bremsanlage.