



„VAYU GTR Coupé“ **Limited Edition**

(basierend auf McLaren 650S / 12C)

Gott des Windes



FAB-Design präsentiert zum „VAYU RPR SPIDER“, bereits vorgestellt am Internationalen Automobil-Salon 2015, aktuell eine weitere Variante in Form des „VAYU GTR Coupé“. VAYU ist der vedische Gott des Windes, der Luft und des Lebens, dessen Attribute die unerreichte Schnelligkeit und unvergleichliche Schönheit sind. Nun trägt auch das „VAYU GTR Coupé“ zu Recht diesen Namen.

Die Zielgruppe definiert sich aus Eignern des mittlerweile schon zur Legende gewordenen McLaren MP4 12C (Coupé und Cabrio), sowie des aktuellen 650S. Mit der Individualisierungs-Variante „VAYU GTR Coupé“ und Spider erhält der McLaren ein neues Erscheinungsbild. Wer sich für die Individualisierung seines McLarens entscheidet, erhält einen höchst attraktiven Komplettumbau, der sich vom Basis-Fahrzeug, welches bereits original zu den beeindruckendsten Sportwagen zählt, unverkennbar abhebt.

Die Präsenz des Fahrzeuges wird visuell unterstrichen durch die Verwendung von zahlreichen, perfekt verarbeiteter Sichtcarbon-Teilen. Markant sind die Lufteinlässe hinter den Fenstern, an den Seiten, Front- und Heckflügel, sowie der Heckdiffusor und finden den Abschluss im formintegrierten Roof Scoop.

Mit dem aerodynamisch perfekt gestylten Karosseriedesign, gepaart mit der Leistungssteigerung, dem individuell gestaltetem Interieur, entspricht der VAYU GTR dem Auftritt eines Super-Sportwagens.



„VAYU GTR Coupé“ **Limited Edition**

(basierend auf McLaren 650S / 12C)

Automobile Träume werden von der Schweizer Edel-Schmiede einmal mehr in die Realität umgesetzt mit der auf dreissig Exemplaren limitierten Auflage des „VAYU GTR“. Das Gesamtpaket mit den neuen Kotflügeln rundum, der aerodynamischen Front sowie Seitenschwellern und den Abtrieb optimierenden Heckschürze inklusive Diffusor, erzielt in Optik und Funktion eine perfekte Harmonie.

Als Nonplusultra für den Strassenkontakt werden 20 Zoll-Felgen der EVOLUTION-Serie mit den Sport Maxx Reifen des Entwicklungspartners DUNLOP in den Dimensionen 275/25ZR20 und 325/30ZR20 verbaut. Das kraftvolle Äussere wird mit dem neuen leichten 3-teiligen Schmiederad perfekt abgerundet.

Durch die effektive Kennfeldoptimierung werden 32 PS Mehrleistung generiert. Der adäquate Sportwagen-Sound wird erreicht durch die zwei mächtigen Endstücke der Auspuffanlage. Eine Serpentina-Fahrt bereitet jedem versierten Sportwagenkenner pures Vergnügen.

Die Individualisierung findet ihren Höhepunkt im ergonomisch geformten, mit feinstem Leder bezogenen und mit Carbon-Akzenten versehenen Interieur. Die Spezialisten unserer Sattlerei verwenden nur ausgesuchte Lederhäute feinsten Qualität und verarbeiten diese in gekonnter Art und Weise. Einen edlen Glanzpunkt stellt die Pedalerie in Aluminium dar.

Der „VAYU GTR“ bildet die Endstufe des Sportwagenbaus und einen weiteren Meilenstein in der Geschichte der Schweizer Edel-Schmiede FAB Design.

